

Số: /STNMT-CCBHD

Đà Nẵng, ngày tháng 7 năm 2022

V/v góp ý dự thảo Quy hoạch không gian  
biển quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn  
đến năm 2050

Kính gửi: Tổng cục Biển và Hải đảo Việt Nam

Theo đề nghị của Bộ Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 3259/BTNMT-TCBHĐVN ngày 13/6/2022 về việc góp ý dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, UBND thành phố Đà Nẵng giao Sở Tài nguyên và Môi trường nghiên cứu góp ý, trực tiếp gửi về Tổng cục Biển và Hải đảo Việt Nam.

Sau khi nghiên cứu và tổng hợp ý kiến các đơn vị liên quan, Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Đà Nẵng cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo Quy hoạch nêu trên. Tuy nhiên, để hoàn thiện, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, chỉnh sửa một số nội dung như sau:

- Đối với sự cần thiết phải quy hoạch không gian biển:

Cần nhấn mạnh hoặc bổ sung tình hình biển, đảo ngày càng phức tạp; việc quy hoạch không gian biển sẽ là cơ sở giúp cho 28 tỉnh thành có biển thực hiện các quy hoạch, tránh được sự chồng chéo, phát huy thế mạnh của từng địa phương để phát triển kinh tế, bảo tồn thiên nhiên, môi trường...

- Về thực trạng khai thác và sử dụng không gian biển:

+ Chính phủ đã và đang có chủ trương đóng tàu mới có công suất (CV) lớn, vì vậy ngoài quy định tàu có chiều dài 15m (thực tế đang gặp các vướng mắc) thì nên bổ sung các tàu có công suất lớn (từ 450 cv trở lên) để ra khơi đánh bắt, đảm bảo an toàn khi khai thác đồng thời góp phần bảo vệ biển, đảo, chủ quyền quốc gia.

+ Đề nghị bổ sung hiện trạng các ngành kinh tế thuần biển, đóng góp của các ngành kinh tế thuần biển trong GDP của cả nước làm cơ sở cho việc xác định mục tiêu cụ thể tại mục 4.2 (trang 19).

- Dự báo nhu cầu, xu thế khai thác, sử dụng không gian biển:

Đề nghị bổ sung về nguy cơ ô nhiễm môi trường biển, nhất là ô nhiễm do rác thải nhựa.

- Về mục tiêu cụ thể:

Báo cáo chưa đánh giá trình trạng các ngành kinh tế thuần biển, đóng góp của các ngành kinh tế thuần biển trong GDP của cả nước nên chưa đủ cơ sở để đề ra mục tiêu “phần đầu đến năm 2030 các ngành kinh tế thuần biển đóng góp khoảng 10% GDP cả nước” (trang 19).

- Về phân vùng biển quốc gia:

+ Việc thành lập 04 Khu Bảo tồn biển trong đó có khu bảo tồn biển Hải Vân - Sơn Trà tại Đà Nẵng trước năm 2025 là không khả thi, vì trình tự thủ tục thành lập Khu Bảo tồn biển cần nhiều thời gian.

+ Tại điểm a, mục 1, phụ lục Phân vùng biển quốc gia - Các phân khu bảo vệ nghiêm ngặt và phân khu phục hồi sinh thái gồm có KBTB Hải Vân - Sơn Trà và KBTB Sơn Trà (trang 29). Tuy nhiên, tại hình 1 phụ lục- Bản đồ các khu bảo tồn biển (trang 39) không thể hiện hai KBTB nêu trên, chỉ có KBTB Hải Vân – Sơn Trà.

+ Theo Quyết định số 435/QĐ-TTg ngày 25/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng – Phần cơ sở hạ tầng dùng chung; Theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch hệ thống cảng có và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, trên quần đảo Hoàng Sa quy hoạch xây dựng 05 cảng cá ở các đảo Hoàng Sa, Đá Bắc, Tri Tôn, Bông Bay và đảo Nam. Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung các cảng nêu trên vào danh mục Vùng ưu tiên phát triển cảng tại Mục 3b, Phụ lục.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Đà Nẵng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND thành phố (để b/cáo);
- GD Sở (để b/cáo);
- Lưu: VT, CCBHĐ.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Võ Nguyên Chương**